

Válvula de Segurança para Bomba Pneumática

Descrição

A Válvula de Segurança para Bombas Pneumáticas foi desenvolvida devido a necessidade de controle do funcionamento da bomba, onde na ausência de lubrificante na sucção da bomba pneumática por eventual formação de uma bolsa de ar, ou término do lubrificante no reservatório, causa irreparáveis danos ao seu mecanismo.

A válvula tem a função de quando cessar a entrada de lubrificante na sucção da bomba, fechar a entrada de ar de alimentação e desligá-la protegendo assim seu mecanismo.

É considerado um dispositivo imprescindível de proteção.

Especificações

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Pressão máx. de entrada do ar | 12 bar |
| Faixa de ajuste da pressão | 1,4- 12 bar |
| Alcance de Temperatura | -18° a 82°C |
| Entrada de ar | 1/4" NPT |
| Saída de ar | 1/4" NPT |

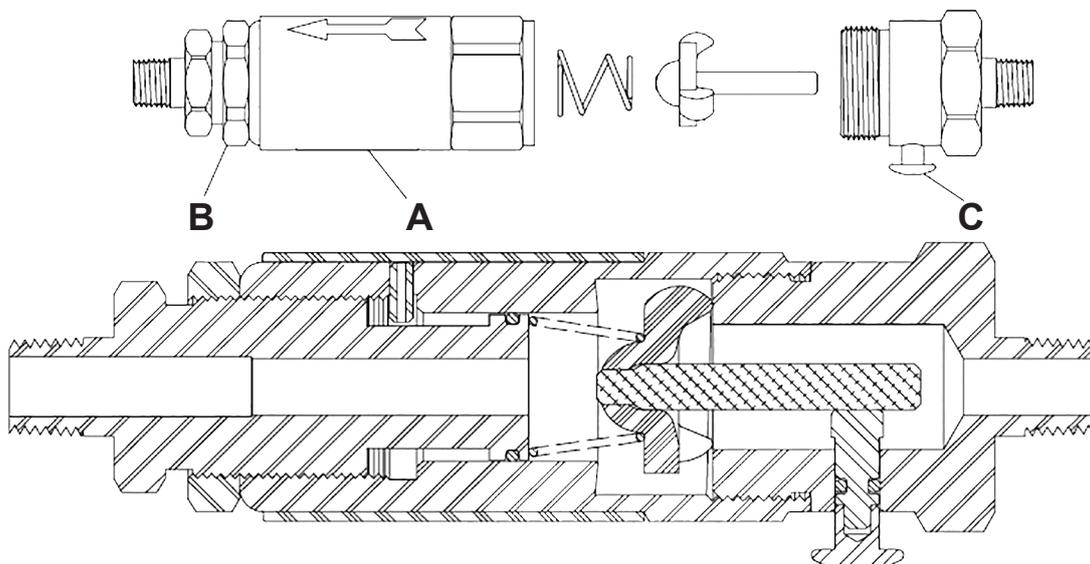
32.428



Ajustar a Válvula

A válvula deve ser devidamente ajustada e testada. A instalação deve ser testada regularmente e ajustada quando ocorrer mudança nas condições de operação. Todos os ajustes devem ser feitos segurando a extremidade da mangueira da válvula em uma posição fixa enquanto gira a bucha.

Operação



Válvula de Segurança para Bomba Pneumática

Ajustar a Válvula

32.428

- 01) Gire a bucha "A" no sentido horário para a posição máxima para dentro. Veja a seta na bucha da válvula.
- 02) Forneça a válvula com a pressão de operação desejada.
- 03) Pressione o botão de reset "C" na válvula para iniciar a bomba. Abra a saída da bomba para a condição de fluxo desejada.
- 04) Volte a bucha "A" no sentido anti-horário até a bomba parar.
- 05) Gire a bucha "A" um quarto de giro no sentido horário e aperte a porca de bloqueio "B" contra o corpo.
- 06) Para reiniciar a bomba, pressione o botão de reset "C" e segure-o durante aprox. 3 segundos. Se a bomba não for reiniciada e executada, repita o passo (5). Se a bomba funcionar, continue na Seção de Teste.

Teste

- 07) Para testar a instalação; Com a bomba operando, retire a bomba (ou tubo de sifão) da alimentação do material. Se a bomba for desligada, a unidade está configurada corretamente.
- 08) Se a bomba continuar a girar, resubmerge a bomba (ou tubo de sifão) no fornecimento do material. Solte a porca de bloqueio "B" e gire a bucha "A" no sentido anti-horário aproximadamente um quarto de volta, aperte a porca de bloqueio "B" e repita o passo (7).

Restart

- 09) Para reiniciar; Remeta a causa do desligamento. O fornecimento de ar é desligado, volte a ligar o ar.
- 10) Pressione o botão de reset "C" e segure-o em aproximadamente 3 segundos.

Informações de Compra

| DESCRIÇÃO | REFERÊNCIA |
|---|-------------|
| Válvula de controle para Bomba pneumática | 679.000.116 |