

Descrição

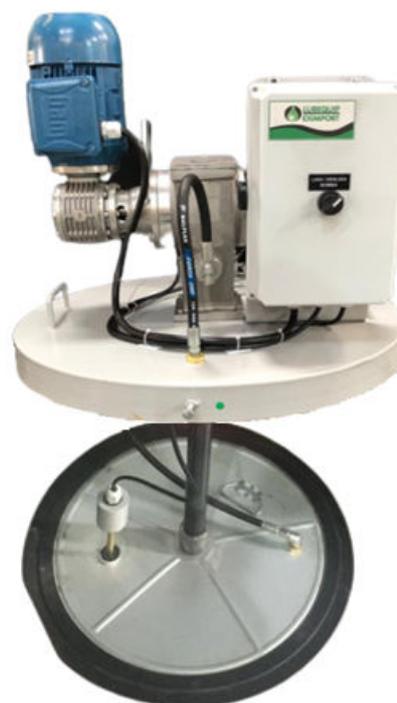
A Bomba Elétrica **LubeTrans** foi projetada para trabalhar em tambores comerciais de 200kg de graxa, podendo ser utilizada em sistemas de transferência de graxa, sendo a bomba "**Lubetrans T**" para utilização apenas para transfêrencia de graxa e a bomba "**Lubetrans S**" para utilização apenas em sistemas de lubrificação. A bomba Lubetrans pode ser utilizada em locais onde não há disponibilidade de ar comprimido.

A Bomba **LubeTrans** opera com a mesma eficiência, tanto em sistemas de lubrificação tipo progressivo como linha dupla. Para utilização da bomba "**Lubetrans S**", recomenda-se a utilização de um painel de controle para regulação do sistema de lubrificação, junto com distribuidores e outros acessórios do sistema de lubrificação escolhido. A bomba "**Lubetrans S**" tem vazão fixa de 150cc/min, enquanto a bomba "**Lubetrans T**" tem vazão fixa de 1100cc/min, esse modelo de bomba não pode ser utilizado em sistemas de lubrificação, pois causará travamento dos distribuidores devido a sua alta vazão, a tubulação utilizada na bomba **Lubetrans** deve ser de Ø1/2", para evitar sobre carga na bomba. A bomba vem com chave de partida com proteção para o motor, em caso de aquecimento, evitando danos ao mesmo, tampa e disco seguidor.

Temos também a opção da bomba Lubetrans com dois pressostatos para a utilização com pistola de graxa.

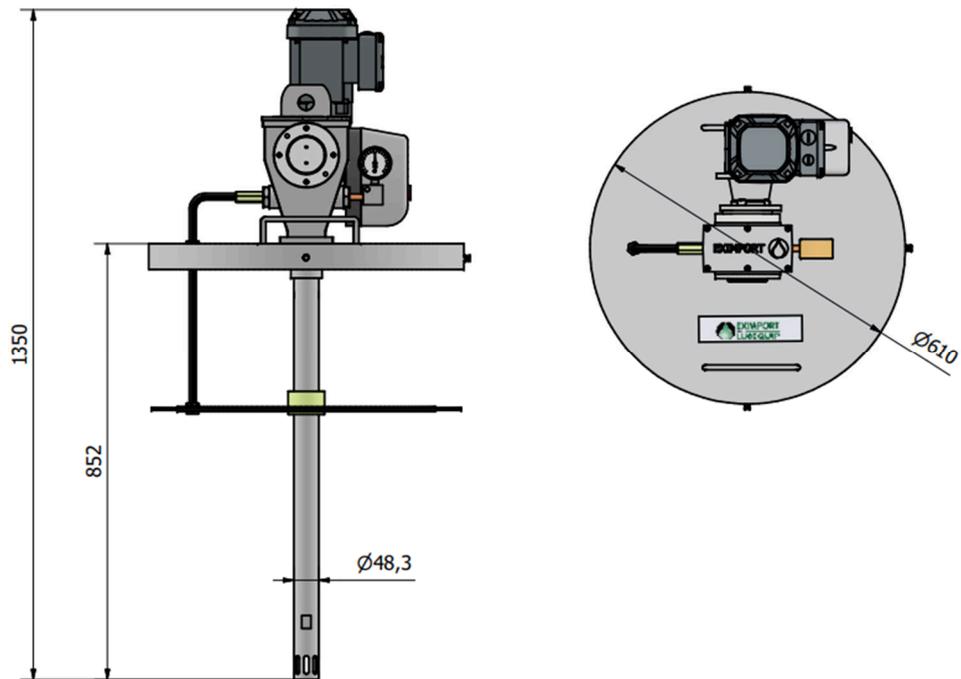
Especificações

Lubrificante	Graxa até NLGI-2
Temperatura de trabalho	-40° a 65°C
Tensão de operação	220V monofásico ou 220/380/440 VCA (60 Hz) Trifásico.
Pressão Máxima	250 Bar " Lubetrans T "
	350 Bar " Lubetrans S "
Pressão Operação	210 Bar " Lubetrans T "
	310 Bar " Lubetrans S "
Rosca de Saída	1/2" NPT
Sentido de Rotação	Ambos os lados.
Cabo de Ligação	Incluso cabo e steck de ligação
Botoeira	Com proteção p/ motor
Motor	1/2"CV
Vazão	150cc/min " Lubetrans S "
	1100cc/min " Lubetrans T "

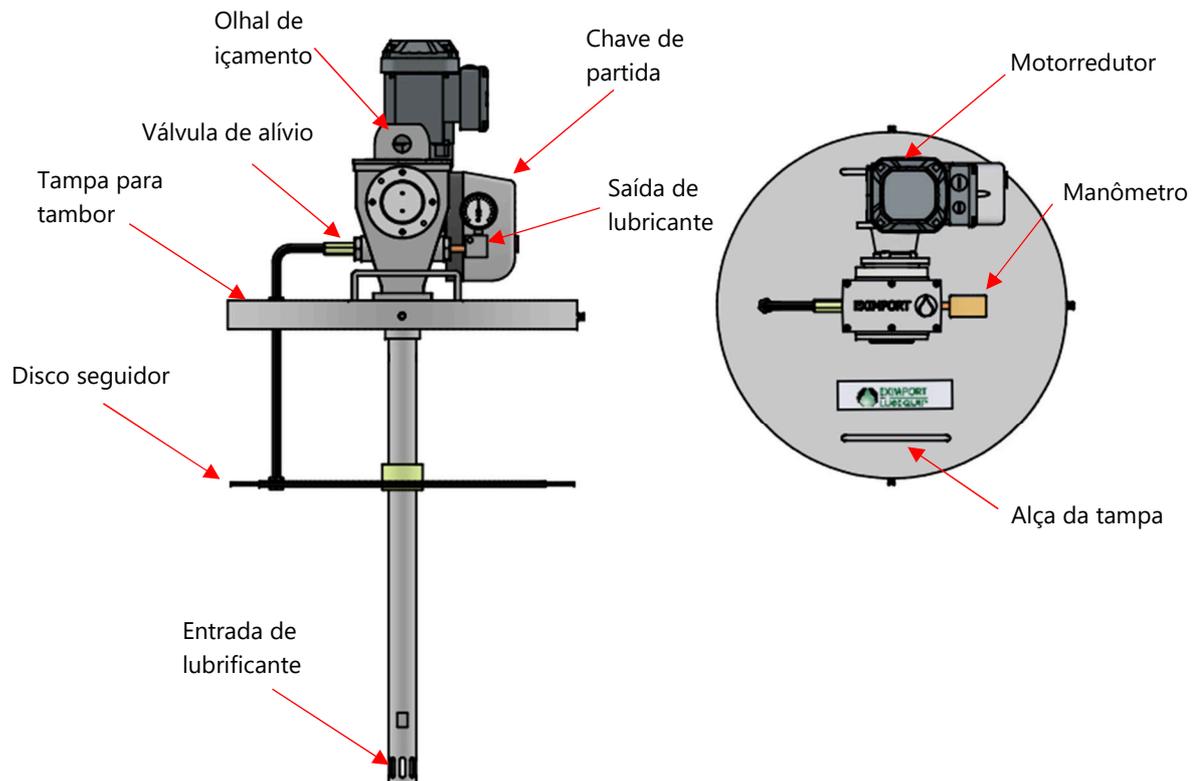


Bomba Elétrica Lubetrans

**Dimensões
em milímetros**

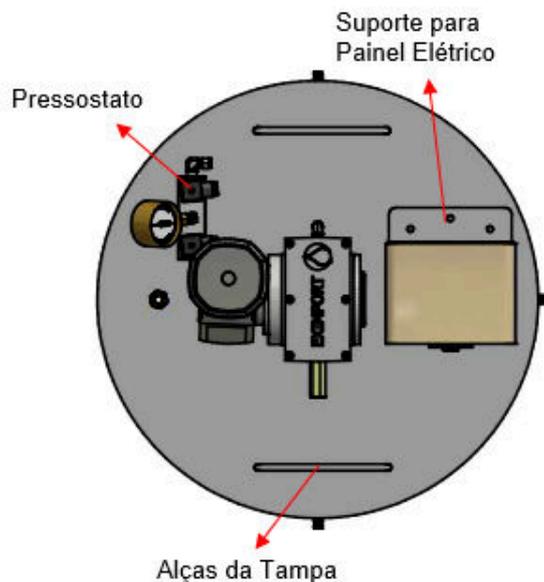
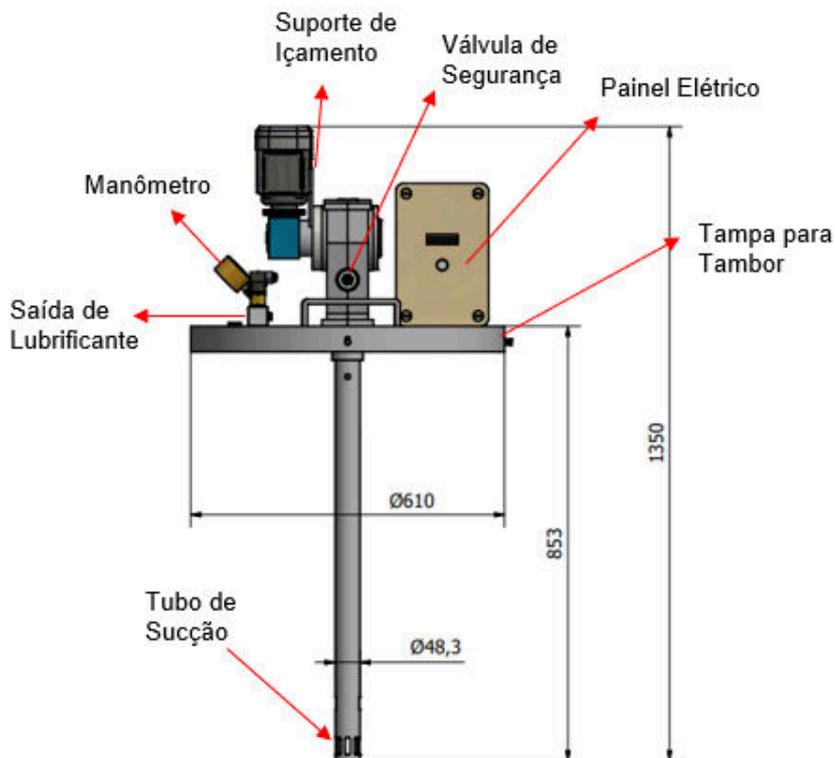


Principais Componentes Lubetrans



Bomba Elétrica Lubetrans

Principais Componentes Lubetrans com pressostato



Utilização de Lubetrans "S" com CenterFlux Elétrico



Sempre utilizar centrais de lubrificação **CenterFlux Elétrico** em conjunto com a **Lubetrans "S"**. Para o funcionamento correto do sistema de lubrificação se faz necessário a utilização de painéis que controle e monitorem a bomba, os destruidores e qualquer equipamento que esteja sendo utilização no sistema de lubrificação, para mais detalhes verificar o catálogo do CenterFlux Pro 61.951 e Dual 61.952.

Informações de Compra

Bomba Elétrica Lubetrans -

Modelo

Lubetrans "T" tambor 200Kg – 1
Lubetrans "S" tambor 200Kg – 2

Chave de nível

Sem chave de nível – 0
Com chave de nível – 1

Tensão

220VCC monofásico – 1
220VCA trifásico – 2
380VCA trifásico – 3
440VCA trifásico – 4

Opcional

Sem mangueira, gatilho e pressostato – 00
Com man. de 5M, gatilho e pressostato – 01
Com man. de 10M, gatilho e pressostato – 02

Nota 1: Todas as bombas Lubetrans saem com tampa e disco.

Nota 2: Sempre utilizar painéis de controle CenterFlux junto com a Lubetrans "S" para controlar sistemas de lubrificação.