



**Lubrificador
Eleto-Mecânico**

LubePonto

Manual de uso



Eximport Sistema de Lubrificação
Endereço: Rua Gen. Alves de Carvalho Filho, 59 -
Santo Amaro, São Paulo – SP, 04744-000

Tel.: (11) 5525-9777

web.: www.eximport.com.br

LubePonto - Instalação e Funcionamento

Informações gerais de segurança

Este Manual de uso deve ser lido com atenção por todas as pessoas envolvidas na montagem, manutenção e operação do equipamento antes da montagem do LubePonto.

O funcionamento correto da unidade de lubrificação LubePonto depende do uso dos lubrificantes recomendados e testados da Eximport, observando ainda todas as recomendações para a montagem, operação e manutenção. A não observância anula qualquer responsabilidade da Eximport por danos subsequentes.

O ponto de lubrificação bem como eventuais extensões e dutos devem ser lubrificadas com uma pistola de lubrificação com o lubrificante correspondente antes da instalação e do funcionamento da unidade de lubrificação LubePonto!

IMPORTANTE

Use apenas peças originais LubePonto (cartucho/conexões) e baterias originais LubePonto. Outras baterias podem destruir a eletrônica.

Preparação

O Lubrificador LubePonto é composto da unidade de acionamento, de um cartucho para lubrificante, uma capa protetora transparente, um par de baterias e de um adaptador (3/8"=>1/4"). Favor verificar antes da instalação se todos os componentes estão completos.

Se optar para auto preencher o cartucho para lubrificante do LubePonto, favor seguir antes da instalação as recomendações a seguir:



Favor usar apenas lubrificantes testados e aprovados pela Eximport. Para o autopreenchimento do cartucho são necessários uma pistola para lubrificação padrão e um niple de recarga. O resultado ideal será obtido quando se gira o cartucho durante o processo de reabastecimento.



Posicionamento do disco de pressão

O disco de pressão da unidade de lubrificação LubePonto tem que ser posicionada corretamente antes da partida.

- 1) Girar o disco de pressão cuidadosamente no sentido horário até o limite.
- 2) Depois girar o disco de pressão no sentido anti-horário entre uma meia volta e uma volta até a posição inicial (veja a etiqueta afixado no disco).
- 3) Aparafusar o cartucho de lubrificante preenchido com a unidade de acionamento. Assegure-se que as duas partes estejam firmemente conectados. Feito de maneira correta, uma pequena quantidade de lubrificante deve sair pela saída.



ADVERTÊNCIA

Se ao aparafusar o cartucho com a unidade de acionamento o disco de pressão não está posicionado contra o êmbolo verde, não será bombeado lubrificante!

LubePonto – partida e regulagem

O LubePonto pode trabalhar até um ano (1-12 meses), e a regulagem é feita na unidade de acionamento através da chave DIP.

Desparafuse a tampa da unidade de acionamento e encontre o tempo de funcionamento desejado na tabela 1 (veja página 4). Posicionando as chaves DIP na direção „ON”, o LubePonto estará programado para o tempo correspondente e pronto para funcionar.



IMPORTANTE

Favor inserir as baterias somente DEPOIS de ter posicionados as chaves DIP.

Para mudar o tempo de funcionamento posteriormente, a bateria tem que ser removida antes de alterar as chaves DIP. Para que as alterações tenham efeito (a memória será zerada), as baterias devem ficar retidas por 15 segundos no mínimo.

Insera a bateria no seu compartimento depois do posicionamento das chaves DIP e aparafuse a tampa na unidade de acionamento. Para proteger o equipamento contra poeira, sujeira e umidade, coloque a tampa protetora sobre a unidade de acionamento do LubePonto.



Após da colocação da bateria o LubePonto reage da seguinte forma:

LUBEPONTO SERIE 150 & LUBEPONTO SERIE 250:



LED verde pisca 5 vezes

Os modelos Serie 150 e Serie 250 têm um LED verde e um LED vermelho.

Após da colocação da bateria o LED verde piscará 5 vezes e a unidade de acionamento do LubePonto realizará automaticamente um teste (um giro, o LED verde piscará rápido.)



Modo de trabalho:
LED verde cada 15 Seg.

Depois o LubePonto muda para o modo de operação, trabalhando de acordo com os ajustes efetuados.

No modo de operação o LED verde piscará brevemente a cada 15 segundos (tudo em ordem).

O LED vermelho acenderá somente na ocorrência de eventuais falhas (cartucho vazio, sobre pressão, problemas de tensão)

Posição das chaves DIP para a programação dos ciclos

Dependendo da posição das chaves DIP, a quantidade de lubrificante dispensada poderá ser modificada.

Configuração em meses	posição chave DIP	Ciclo de fornecimento em horas	Lubrificante/ciclo (ml)		Lubrificante/dia (ml)		Lubrificante/semana (ml)		Lubrificante/mês (ml)	
			150	250	150	250	150	250	150	250
1	1	2			250	250	150	250	150	250
2	2	4			5,00	8,33	35,00	58,33	150	250
3	1+2	6			2,50	4,16	17,50	29,16	75	125
4	4	8			1,67	2,77	11,67	19,44	50	83,33
5	1+4	10			1,25	2,08	8,75	14,58	37,50	62,50
6	2+4	12			1,00	1,66	7,00	11,66	30	50
7	1+2+4	14			0,83	1,38	5,83	9,72	25	41,66
8	8	16			0,71	1,19	5,00	8,33	21,43	35,71
9	1+8	18			0,63	1,04	4,38	7,29	18,75	31,25
10	2+8	20			0,56	0,92	3,89	6,48	16,67	27,77
11	1+2+8	22			0,50	0,83	3,50	5,83	15	25
12	4+8	24			0,45	0,75	3,18	5,30	13,64	22,72
					0,42	0,69	2,92	4,86	12,50	20,83

Tabela 1

IMPORTANTE

Favor inserir a bateria somente **DEPOIS** dos ajustes das chaves DIP.

Para mudar o tempo de funcionamento posteriormente, a bateria tem que ser removida antes de alterar as chaves DIP. Para que as alterações tenham efeito (a memória será zerada), as baterias devem ficar retidas por 15 segundos no mínimo.

Chaves DIP – informações adicionais

Além da programação do tempo (1-12 meses), o LubePonto oferece ajustes adicionais. Dependendo do modelo testes adicionais podem ser feitos ou pode ser iniciado a retração do disco de pressão.

Não é necessário efetuar os testes adicionais para o funcionamento correto do lubrificador LubePonto!

Posições adicionais das chaves DIP do LUBEPONTO Serie 150 & 250:

BACK: A posição 1+4+8 resulta na retração automática do disco de pressão.

Alternativa: O fuso do disco pode ser girado para trás manualmente.

TESTE 1: Na posição 2+4+8 o disco de pressão gira meia volta no sentido horário (LED verde piscando) e no sentido anti-horário (LED vermelho piscando), respectivamente. Depois o teste está terminado, e o LED verde estará aceso. Favor retire a bateria.

TESTE 2: Na posição 1+2+4+8, o disco de pressão gira em marcha lenta. O LED verde piscará durante o funcionamento do motor. Atenção: Este teste se repetirá até a retirada da bateria!

Falhas/Mensagens de erro

O controle das funções do LubePonto é simples:

LUBEPONTO: LED verde (a cada 15s) = tudo em ordem
LED vermelho (a cada 5s) = mensagem de erro

O LED vermelho piscando a cada 5 segundos indica uma falha.

Possíveis falhas são:

- **Cartucho de lubrificante vazio**
- **Contrapressão alta demais (>7,5 bar)**
- **Baixa tensão da bateria**

Cartucho de lubrificante vazio:

Favor substituir o cartucho de lubrificante vazio por um cartucho original LubePonto cheio. Toda vez que o cartucho é trocado, a bateria deve ser substituída também. Favor girar manualmente o fuso do disco de pressão até a sua posição inicial e seguir as instruções da página 2 => posicionamento do disco de pressão.

Contrapressão alta demais:

Uma contrapressão acima de > 7,5bar fará parar a unidade de acionamento. O LubePonto indicará a falha (LED vermelho piscando). Possíveis causas: Ponto de lubrificação entupido, mangueira comprida demais e/ou graxa endureceu.

Tensão da bateria baixa demais:

Favor substituir a bateria. Use somente baterias originais LubePonto. Substituir a cada troca do cartucho de lubrificante!

Dados Técnicos LubePonto

Produto	Lubrificador Monoponto automático para Óleo e Graxa	
Modelos	LubePonto Serie 150	Lubeponto Serie 250
Acionamento	Eletromecânico (reutilizável)	
Pressão de trabalho	máx. 7,5 bar/110 psi	
Tempo de funcionamento	1-12 meses	
Volume de lubrificante	150 ml	250 ml
Periodo de distribuição	Veja tabela 1/ Página 4	
Tipo de Lubrificante	Graxa (até classe NLGI 2) e óleo	
Temperatura de trabalho	-20°C + 60°C	
Tensão	6,0 V (Bateria de lítio)	
Peso sem lubrificante	570 g	698 g
Peso com lubrificante	~ 710 g	~ 925 g
Medidas H x Ø	16,6 cm x 8,9 cm	19,6 cm x 10,25 cm
Controle das funções	LED verde & vermelho	

Tabela 2

LubePonto – informações adicionais

- Favor assegurar antes do uso do LubePonto que todos os dutos de lubrificação do rolamento ou mancal estão cheios. Favor lubrificar manualmente o ponto de lubrificação e os dutos (se existentes) antes da partida do LubePonto com uma pistola.

- Conexões (diâmetro interno Ø6mm) não podem ultrapassar 2,5 metros. Resistências e reduções devem ser evitadas.

- LubePonto poder ser usado somente para a lubrificação de um ponto.

- O usuário deve controlar o funcionamento do LubePonto regularmente

O funcionamento correto da unidade de lubrificação LubePonto depende do uso dos lubrificantes recomendados e testados da Eximport, observando ainda todas as recomendações para a montagem, operação e manutenção. A não observância anula qualquer responsabilidade da Eximport por danos subsequentes.

O uso de um lubrificante ainda não testado e aprovado para o uso no sistema de Lubrificação LubePonto, solicitado explicitamente pelo cliente/usuário ou autopreenchido pelo cliente/usuário, ocorre por conta e risco do cliente/usuário. Os produtos são submetidos a rigorosos controles de produção e estão em conformidade com as nossas especificações. Devido a grande quantidade de fatores existentes não podemos assegurar o desempenho para cada caso individualmente. Portanto recomendamos expressamente testes práticos. Ficará excluída qualquer responsabilidade.