

Manual da Bomba Lubemobil 3 NG



LUBEQUIP
EXIMPORT

Sumário

| | |
|--|------------------|
| 1 – Descrição | Pág.03 |
| 2 – Funcionamento | Pág.04 |
| 3 – Esquema elétrico | Pág.04 |
| 3.1 - Esquema elétrico Chave de nível | Pág.04 |
| 3.2 - Esquema elétrico bomba | Pág.04 |
| 4 - Dimensional | Pág.05 |
| 5 - Utilização e Configuração | Pág.06/07 |

1- Descrição

Descrição

A Bomba Elétrica LubeMobil 3 NG, com até três saídas pode alimentar diretamente cada ponto de lubrificação com óleo ou graxa, ou ser ligada a distribuidores do tipo progressivo e do tipo linha simples, para aumentar muitas vezes a quantidade de pontos atendidos.

O acionamento é realizado por motor elétrico integrado, resultando em um conjunto compacto para aplicação em uma grande diversidade de máquinas e equipamentos. A bomba elétrica LubeMobil 3 NG possui duas opções de reservatórios. Os reservatórios de acrílico transparente permitem a observação visual do nível de lubrificante e para a indicação de nível mínimo de lubrificante no reservatório a bomba possui uma chave de nível.

Para utilização da bomba com graxa, o reservatório possui um raspador interno, acionado pelo próprio motor do lubrificador que garante o fluxo contínuo do lubrificante para os elementos.

Um grande diferencial da Bomba LubeMobil 3 NG para as bombas lubemobil 3 e Lubemobil NEO e a utilização de um motor trifásico que poder ser ligado nas tensões 220V, 380V e 440V.

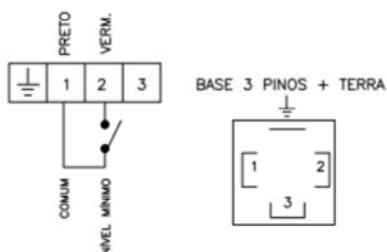
2 – Funcionamento

O motoredutor está ligado a um anel roletado excêntrico, em cuja pista apóiam-se radialmente, por ação de molas, as extremidades esféricas dos pistões das bombas. Ao ser acionado, o anel transmite movimento aos pistões, para aspiração e recalque do lubrificante sob pressão através das saídas.

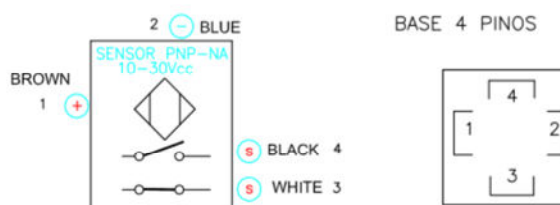
3 – Esquema Elétrico

3.1 - Esquema Elétrico da Chave de nível.

CHAVE DE NÍVEL



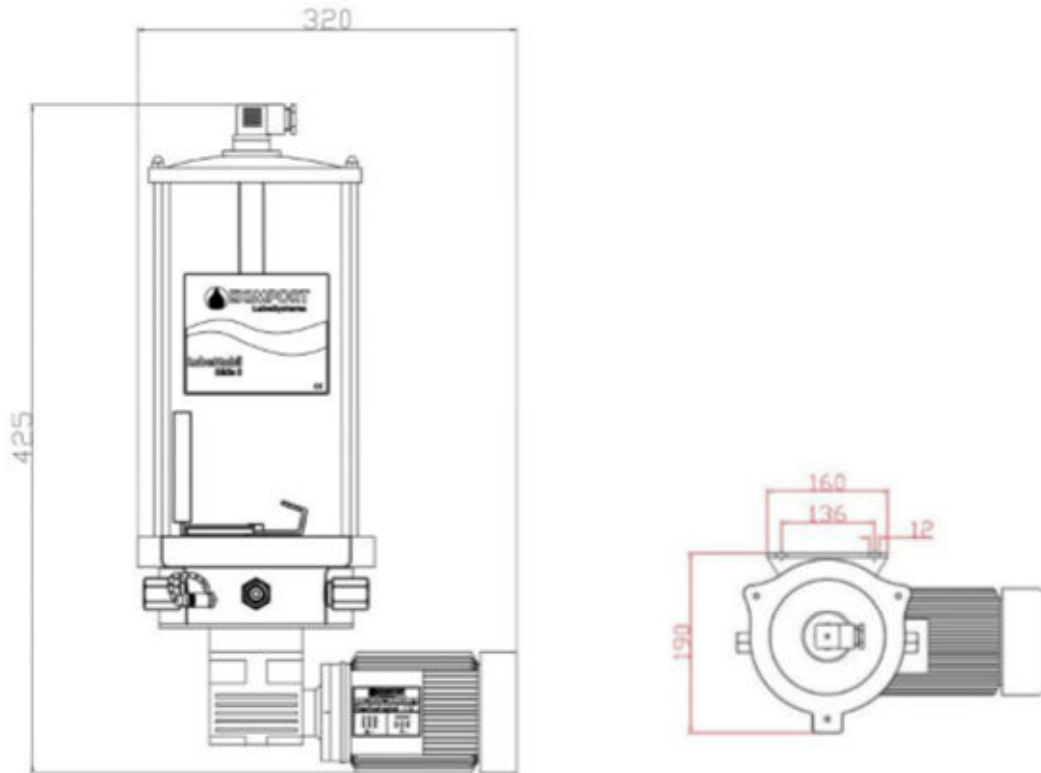
SENSOR DE NÍVEL



3.2 - Esquema Elétrico do equipamento.

A ligação do motor está identificada na placa do motor, dependendo de qual fechamento o motor será ligado, 220V, 380V ou 440V.

4 – Dimensional



5- Utilização e Configuração

Abastecer a bomba de graxa pelo pino de abastecimento (parte inferior). Fazer o reabastecimento até o respiro da bomba com uma propulsora ou bomba similar.

Montar a tubulação e abastecer com graxa antes da montagem na bomba.

A válvula de alívio é configurada para 310bar e a pressão de trabalho da bomba é 150bar, utilizar tubulação com diâmetro mínimo de Ø8mm com distância máxima de 6 metros, acima de 6 metros utilizar tubo com diâmetro maior.

Para a troca do sensor de nível basta soltar os parafusos que fixam a flange do sensor de nível na tampa e posicionar o novo sensor.

Os elementos são facilmente removidos, apenas desrosqueando o elemento do cárter e substituindo por um novo ou colocando um bujão no lugar.