

Manual de Operação do Lubrificador de cabos



LUBEQUIP
EXIMPORT

Sumário

1 – Função	Pág.03
2 – Dimensional	Pág.04
3 - Componentes do Sistema	Pág.05
3.1 – Acessórios	Pág.06
4 - Instalação Elétrica	Pág.07

1- Função

O Lubrificador de Cabos LC é constituído de um corpo bipartido, montado sobre o cabo de aço a ser lubrificado. Disponível em diversos tamanhos para uma correta lubrificação, de acordo com o diâmetro do cabo de aço a ser lubrificado.

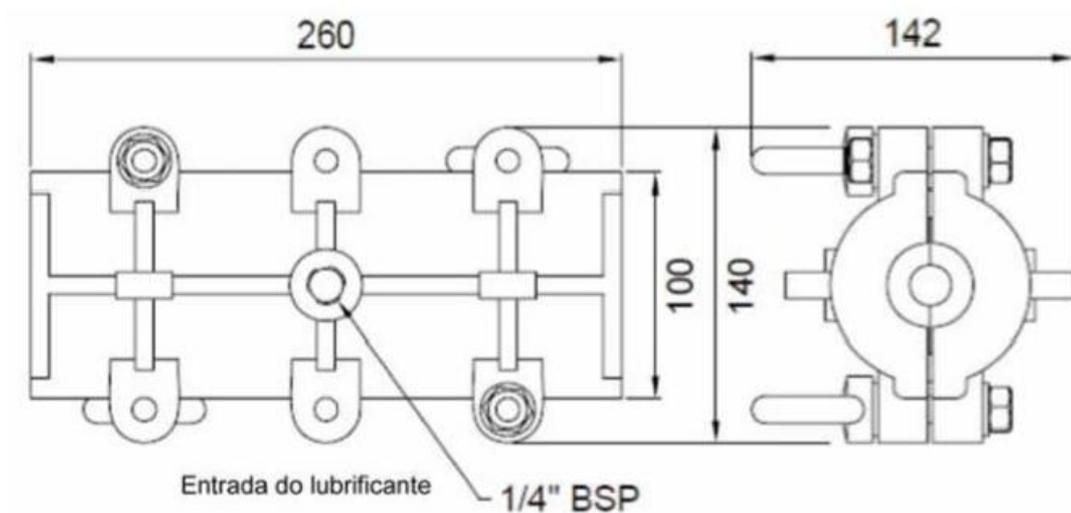
Sua montagem é realizada em qualquer posição no cabo de aço, preferencialmente próximo ao tambor enrolador. Sua fixação é feita através de correntes e mosquetões, nos olhais existentes no corpo do Lubrificador de Cabos LC. O lubrificante introduzido no lubrificador através de bombeamento manual ou de um sistema automatizado.

A lubrificação do cabo de aço ocorre pela passagem do mesmo dentro do corpo do lubrificador, preenchido com o lubrificante. Internamente, o lubrificador de cabos realiza, na sua entrada, a limpeza e retirada da graxa ressecada no cabo.

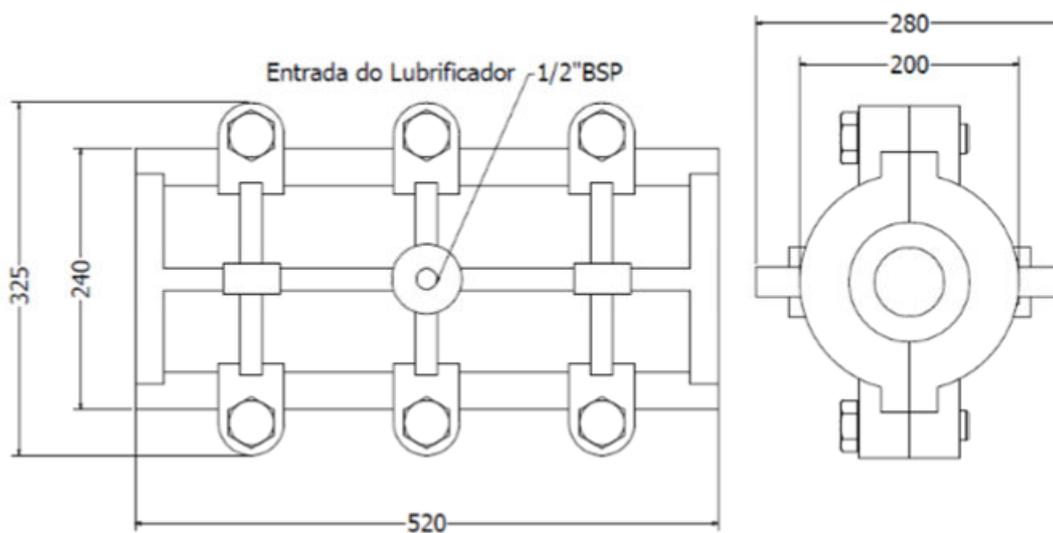
Em sua saída, realiza a homogeneização e retirada do excesso de lubrificante. As partes internas que se desgastam com o uso podem ser substituídas, de acordo com o diâmetro adequado ao cabo de aço.

2 – Dimensional

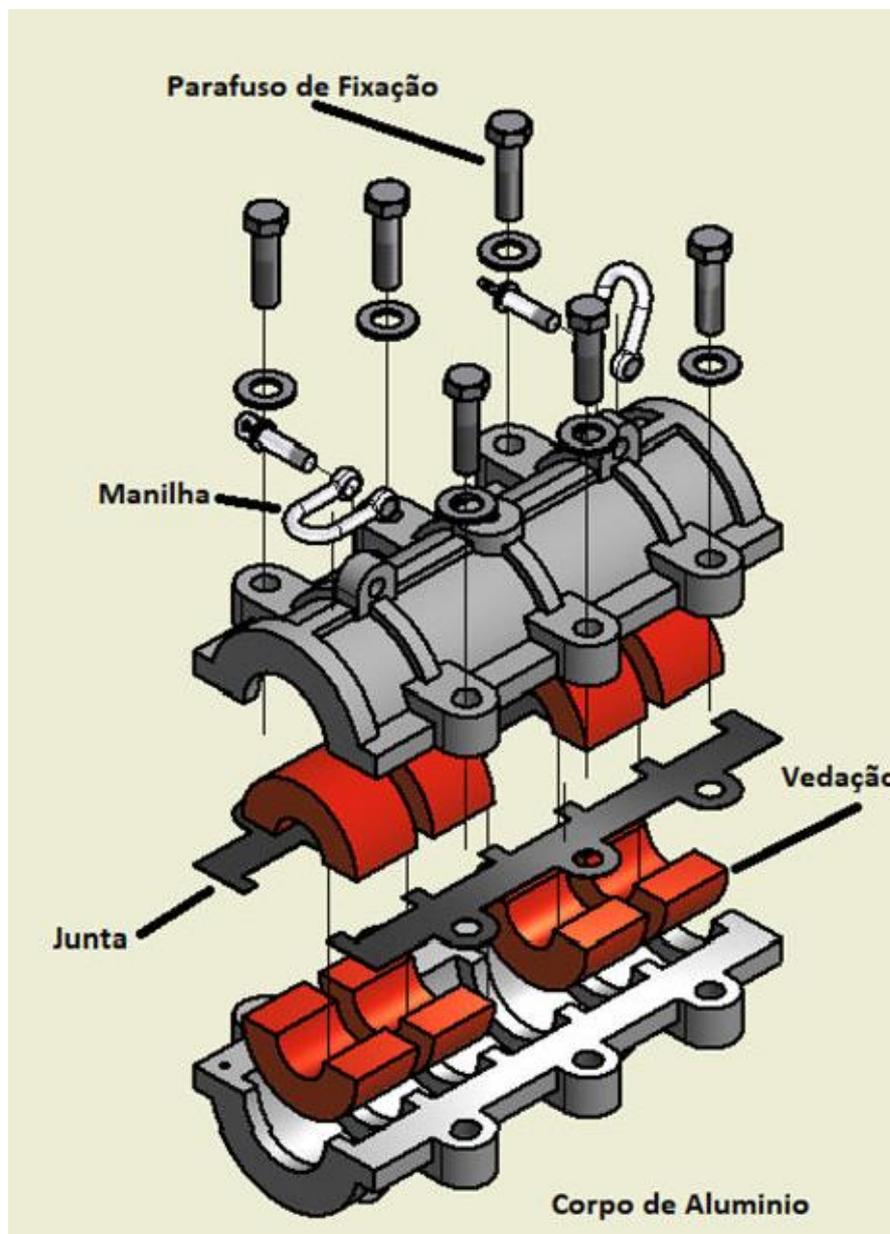
Lubrificador p/ cabos de até Ø50mm



Lubrificador p/ cabos de 2.1/2" até 4"

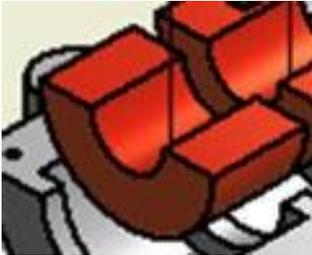


3 – Componentes do Sistema



3.1- ACESSÓRIOS

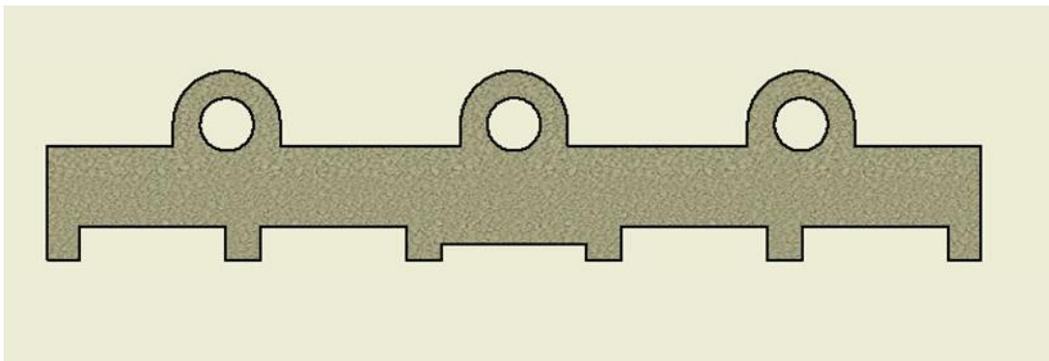
3.1.1 – Borracha de Vedação



A borracha de vedação retém a graxa e faz a compactação da mesma no cabo e é vendida como sobressalente, após o desgaste da vedação que vai junto com o Lubrificador.

3.1.2 – Junta de Vedação

A junta de vedação tem como função evitar que a graxa saia pelas junções do lubrificador:



4- Utilização

Fazer a instalação adequada do equipamento, prendendo o lubrificador pelas manilhas e nas 4 pontas alinhando corretamente o lubrificador.

Se o lubrificador trabalhar desalinhado, a vedação se desgastara prematuramente.

O Lubrificador trabalha com passagem livre, o excesso de graxa escorre pelas vedações do lubrificador.

O lubrificador pode trabalhar com bombas pneumáticas ou elétricas. (Propulsora pneumática Eximport P-301 ou Bomba elétrica Lubetrans).

