

### CONFIGURAÇÕES COM TELA BLOQUEADA

1) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER **(P.Lub)** (PERÍODO DE LUBRIFICAÇÃO) O PERIODO DE LUBRIFICAÇÃO É O TEMPO QUE A BOMBA FICARÁ ACIONADA EM MINUTOS OU OS CICLOS DE FUNCIONAMENTO DO DISTRIBUIDOR. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO PRESET DE LUBRIFICAÇÃO DE TEMPO: MINUTOS OU CICLOS. (PARA SELECIONAR O TIPO DE LUBRIFICAÇÃO É NECESARIOS O DESBLOQUEO DO CONTROLADOR E ACESSAR O PARAMETRO PARA ESCOLHA DE MINUTOS OU CICLOS)



2) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER **(P.int)** (PERÍODO DE INTERVALO) O PERIODO DE INTERVALO É O TEMPO QUE O SISTEMA FICA PARADO AGUARDANDO O PROXIMO CICLO. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO PRESET DE INTERVALO DE LUBRIFICAÇÃO EM MINUTOS.



## DESBLOQUEIO DE TELA PARA ACESSO AS PARÂMETROS.

3) PARA DESBLOQUEAR OS PARÂMETROS APERTAR A SETA PARA DIREITA POR 5 SEGUNDOS ATÉ APARECER OS TRAÇOS - - - -. APERTAR A SETA PARA BAIXO, PARA CIMA, PARA BAIXO, PARA CIMA E PARA DIREITA. APÓS ESTE PROCEDIMENTO O ACESSO ESTARÁ LIBERADO DOS PARÂMETROS.



4) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O TIPO DE LUBRIFICAÇÃO:

LU.Ci. LUBRIFICAÇÃO POR CICLOS ( É NECESSARIO SELECIONAR A QUANTIDADE DE CICLOS E O TEMPO DE INTERVALO)

LU.TS. LUBRIFICAÇÃO POR TEMPO (É NECESSARIO SELECIONAR O TEMPO DE FUNCIONAMENTO E O TEMPO DE INTERVALO)

LU.TC. LUBRIFICAÇÃO POR TEMPO COM CHAVE DE LINHA (É NECESSARIO SELECIONAR O TEMPO DE FUNCIONAMENTO E O TEMPO DE INTERVALO, PORÉM É UTILIZADO UMA CHAVE DE CICLOS EM CONJUNTO COM O SISTEMA, QUE CASO O CONTROLADOR NÃO RECEBA SINAL DESTA CHAVE O SISTEMA ENTRA EM FALHA).

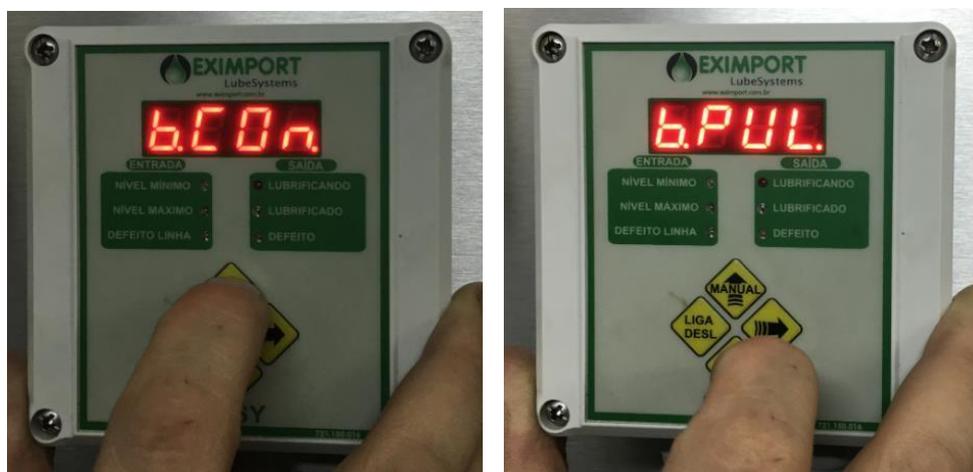
OBS: QUANDO ESCOLHIDO LU.tc. A CHAVE DE LINHA DEVERÁ SER LIGADA NA ENTRADA DA CHAVE DE CICLOS.



5) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O TIPO DE BOMBA:

B.C<sub>h</sub>. BOMBA CONTÍNUA (SISTEMA MOTORIZADO) – A BOMBA CONTÍNUA É UTILIZADA EM SISTEMAS DE LINHA DUPLA E LINHA PROGRESSIVO OU SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO.

B.P<sub>L</sub>. BOMBA PULSADA 2 SEG. LIGADA + 2 SEG. DESLIGADA (SISTEMA PNEUMÁTICO) - A BOMBA PULSADA É UTILIZADA PARA SISTEMAS DE LINHA SIMPLES COM INJETOR, POIS OS 2 SEGUNDOS DESLIGADOS É O TEMPO NECESSÁRIO PARA OS INJETORES SE RECARREGAREM PARA O PRÓXIMO CICLO.



6) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.C<sub>H</sub>.L. (TEMPO DE CHAVE DE LINHA) AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE RESPOSTA DA CHAVE DE LINHA, AJUSTÁVEL ATÉ 999 SEGUNDOS. (SÓ APARECE EM U<sub>L</sub>.TC.).

**ESTE PARÂMETRO APENAS SERÁ CONFIGURADO CASO VOCÊ UTILIZE A CHAVE DE LINHA NO SEU SISTEMA.**



7) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO DIVISOR DA ENTRADA DA CHAVE DE CICLOS.

Di V.1 = DIVISOR POR 1 (MAIS UTILIZADO EM SISTEMAS DE LINHA PROGRESSIVO)

Di V.2 = DIVISOR POR 2 (MAIS UTILIZADO EM SISTEMAS DE LINHA DUPLA, ONDE DOIS ACIONAMENTOS DA CHAVE DE CICLO (AS DUAS LINHAS LUBRIFICADAS) EQUIVALE A UM CICLO COMPLETO).

(SÓ APARECE QUANDO SE ESCOLHER LUBRIFICAÇÃO POR CICLOS Lj.Ci.)



8) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T. MIN. (TEMPO DE MONITORAGEM)

O TEMPO DE MONITORAGEM É TEMPO NECESSARIO PARA O SISTEMA REALIZAR O CICLO DE LUBRIFICAÇÃO COMPLETO, POR EXEMPLO O SISTEMA DEMORA 30 SEGUNDOS PARA REALIZAR O CICLO DE LUBRIFICAÇÃO E O MESMO FOI PARÂMETRIZADO PARA 45 SEGUNDOS, CASO SISTEMA NÃO REALIZE OS CICLOS NESTE INTERVALO DE 45 SEGUNDOS O CONTROLADOR APRESENTARÁ FALHA DE LUBRIFICAÇÃO.

AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE MONITORAGEM, AJUSTAVEL ATÉ 9999 MINUTOS.

(SÓ APARECE EM Lj.CI. - LUBRIFICAÇÃO POR CICLOS).



9) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O TIPO DE NÍVEL MÍNIMO:

ni U. B SEM NÍVEL MÍNIMO

QUANDO SELECIONADO ESSA OPÇÃO NÃO HÁVERA ALERTA DE CHAVE DE NÍVEL NO SISTEMA:



ni U. A COM NÍVEL MÍNIMO CONTATO NA (NORMAL ABERTO).

QUANDO SELECIONADO ESSA OPÇÃO A CHAVE DE NÍVEL UTILIZADA NO SISTEMA DEVE SER NORMAL ABERTA:



ni U. F COM NÍVEL MÍNIMO CONTATO NF (NORMAL FECHADO).

QUANDO SELECIONADO ESSA OPÇÃO A CHAVE DE NÍVEL UTILIZADA NO SISTEMA DEVE SER NORMAL FECHADA:



10) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.bLQ. (TEMPO DE BLOQUEIO DO NÍVEL MINÍMO) O TEMPO DE BLOQUEIO DO NÍVEL MINÍMO É O TEMPO PRÉ-AJUSTADO PARA O OPERADOR REABASTECER O SISTEMA, APÓS O MESMO ACENDER O LED DE NÍVEL MINÍMO, CASO O OPERADOR NÃO ABASTEÇA O SISTEMA O MESMO ENTRARÁ EM FALHA, PARA EVITAR DA BOMBA TRABALHAR SEM LUBRIFICANTE.

AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE BLOQUEIO AJUSTÁVEL ATÉ 9999 SEGUNDOS.

OBS: SÓ APARECE QUANDO FOR ESCOLHIDO COM NÍVEL ni U. P. OU ni U F.

QUANDO O SISTEMA NÃO TIVER NÍVEL MINÍMO ESTE PARÂMETRO NÃO PRECISARÁ SER CONFIGURADO.



### **AS CONFIGURAÇÕES ABAIXO SÃO EXCLUSIVAS PARA SISTEMAS DE PULVERIZAÇÃO.**

11) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.PuL. (TEMPO DE PULVERIZAÇÃO) O TEMPO DE PULVERIZAÇÃO É O TEMPO QUE O AR COMPRIMIDO FICA ABERTO APÓS O TERMINO DO CICLO DE LUBRIFICAÇÃO, PARA A LIMPEZA DOS BICOS.

AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE PULVERIZAÇÃO AJUSTÁVEL ATÉ 999 SEGUNDOS.



12) APERTAR A SETA PARA DIREITA PARA ESCOLHER A FUNÇÃO DO PRESSOSTATO, QUANDO APARECER.

P.N.A. = SEM PRESSOSTATO NO SISTEMA



P.B.A. = COM PRESSOSTATO DE BAIXA CONTATO (NA)



P.B.F. = COM PRESSOSTATO DE BAIXA CONTATO (NF)



P.A.L.A. = COM PRESSOSTATO DE ALTA CONTATO (NA)



P.A.L.F. = COM PRESSOSTATO DE ALTA CONTATO (NF)



13) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.PÆ. (TEMPO DE BLOQUEIO DE PRESSÃO) O TEMPO DE BLOQUEIO DE PRESSÃO É O MONITORAMENTO DO TEMPO EM QUE A PRESSÃO NO SISTEMA ESTARÁ ABAIXO OU ACIMA DOS LIMITES ESTABELECIDOS NOS PARÂMETROS ANTERIORES, APÓS ESSE TEMPO SE A PRESSÃO CONTINUAR A BAIXO OU ACIMA DOS PARÂMETRO ESTABELECIDOS O SISTEMA ENTRARÁ EM FALHA.

AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE BLOQUEIO DE PRESSÃO AJUSTÁVEL ATÉ 99 MINUTOS.

OBS: SÓ APARECE QUANDO FOR ESCOLHIDO COM PRESSOSTATO.



EXIMPORT  
Rua Gen. Roberto Alves Carvalho Fº, 59  
04744-000 • São Paulo • SP • Brasil  
Fone: 55 (11) 5525-9777 •  
E-mail: vendas@eximport.com.br  
Site: www.eximport.com.br

