CARRINHO DE FILTRAGEM OFF-LINE

61.932

Descrição

Os carrinhos de filtragem foram desenvolvidos para oferecer a préfiltragem ideal para a transferência de fluidos para reservatórios ou mesmo ainda para efetuar a limpeza de sistemas existentes.
O fluido sempre deve ser limpo antes de ser utilizado, mesmo que o fluido seja “novo”, não significa que esteja adequado ao uso ou dentro dos requisitos de contaminação de um sistema específico.
O filtro da entrada captura as partículas maiores, enquanto os filtros da saída controlam as partículas mais finas e/ou remove a água do sistema.
O uso do carrinho de filtragem, é a forma mais econômica para proteger o seu sistema dos danos e prejuízos a uma produção parada, que podem ser causados pela contaminação.



Aplicações:

- ✓ Filtragem de fluidos antes de sua colocação em serviço;
- ✓ Remoção de água do sistema;
- ✓ Complementação de sistemas de filtragem já existentes;
- ✓ Condicionamento de fluido que já está sendo utilizado;
- ✓ Transferência de fluídos para outros recipientes.
- ✓ Filtragem Off-line com equipamento em funcionamento

* Necessário substituição de um elemento filtrante para elemento de adsorção de água, não incluso.

Características:

- ✓ 2 – Cabeçotes single com indicador de saturação;
- ✓ 2 – Elementos Spin-on β2000/7µm e 1 Filtro Lavável;
- ✓ Motobomba de vazão de 24L/min;
- ✓ Motobomba de engrenagens 1CV;
- ✓ Carrinho movel com contenção de vazamento;
- ✓ Tensão 220V/380V/440V.

Elementos Filtrantes

Água

Os elementos filtrantes para água têm a tecnologia de retenção por “adsorção” e tem a capacidade de reter 100% da água livre e 70% da água emulsificada. A capacidade de retenção é de 520 ml de água por elemento filtrante, com isso na configuração de 4 elementos para água, a saturação total do skid é de incríveis 2080 ml de água. Já a retenção de partícula é da razão de β2000/20µm.

* Não incluso filtro para água no modelo padrão.

Partícula

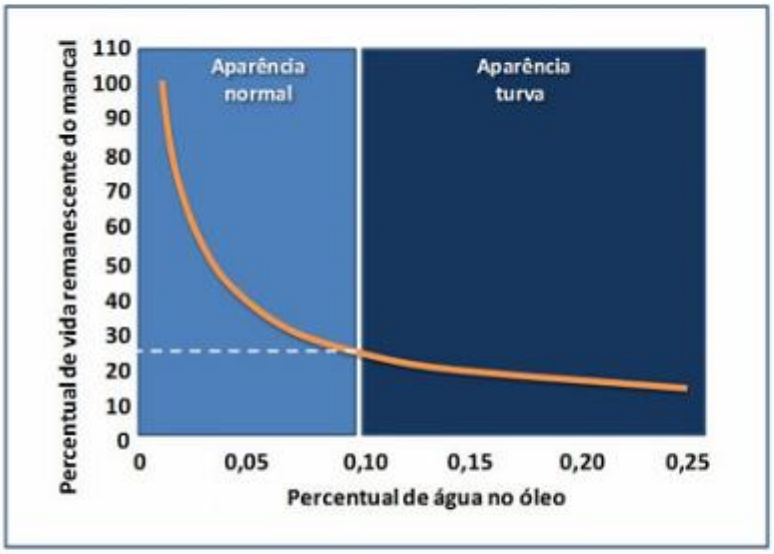
Os elementos filtrantes para retenção de partícula são o que há de máxima tecnologia disponível, com razão β2000/7µm, e proporcionam altíssima redução da contaminação por passagem da carga do fluído.

EXIMPORT LUBEQUIP

CARRINHO DE FILTRAGEM OFF-LINE

O problema da água em um sistema de lubrificação

O óleo, mesmo tendo aspecto normal, já pode estar contaminado por água. Usualmente o indicador de contaminação por água se dá para a nossa visão quando o óleo se torna turvo. Nesse ponto, o óleo já está com pelo menos 0,1% de água e a vida remanescente dos rolamentos está em 25%.



Demais dados preocupantes

A contaminação de 0,002% de água que se mistura no sistema de lubrificação, aumenta a probabilidade de falha de 48%, trazendo graves danos aos ativos, reduzindo drasticamente a confiabilidade.

Dados de referencia

Pontos Típicos de Saturação		
Tipo de Fluido	PPM	%
Fluído Hidráulico	300	03%
Fluído Lubrificante	400	04%
Fluído de Transformador	50	005%

Água Dissolvida

Quando a presença de água é inferior ao ponto de saturação do fluido, em geral abaixo de 1000 ppm, a fase de contaminação não apresenta alteração na coloração do fluido, não há indicação visual.

Água Emulsificada

Presença de água próximo a tangência do ponto de saturação, início do aparecimento de microbolhas de água e mudança no aspecto visual do fluído, apresentando aparência leitosa, de 1000 a 2000 ppm.

Água Livre

Água presente acima do ponto de saturação. Percebe a separação de fase acima de 2000 ppm. Extrema contaminação e aceleração da degradação do tanque e tubulações. Normalmente repousa no volume morto do tanque. Altera as propriedades de eficiência dos pacotes de aditivos dos lubrificantes

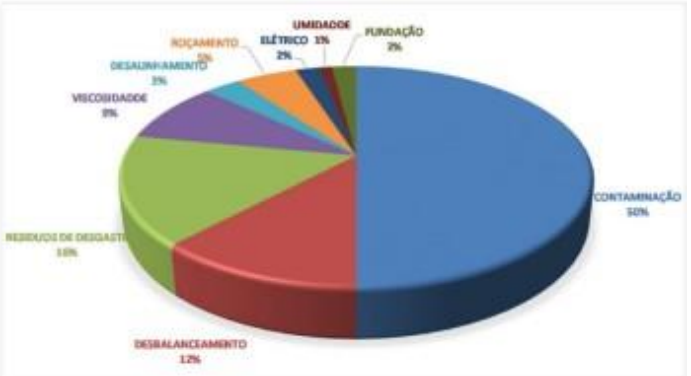
O problema das partículas sólidas em um sistema de lubrificação

As partículas sólidas provêm de duas fontes facilmente identificáveis: meio ambiente externo e desgaste natural ou anormal do equipamento.

Sabe-se que 80% das falhas dos sistemas hidráulicos é causado pela má lubrificação, e cerca de 90% dessas falhas são causadas por desgaste abrasivo sob contaminação de partículas sólidas.

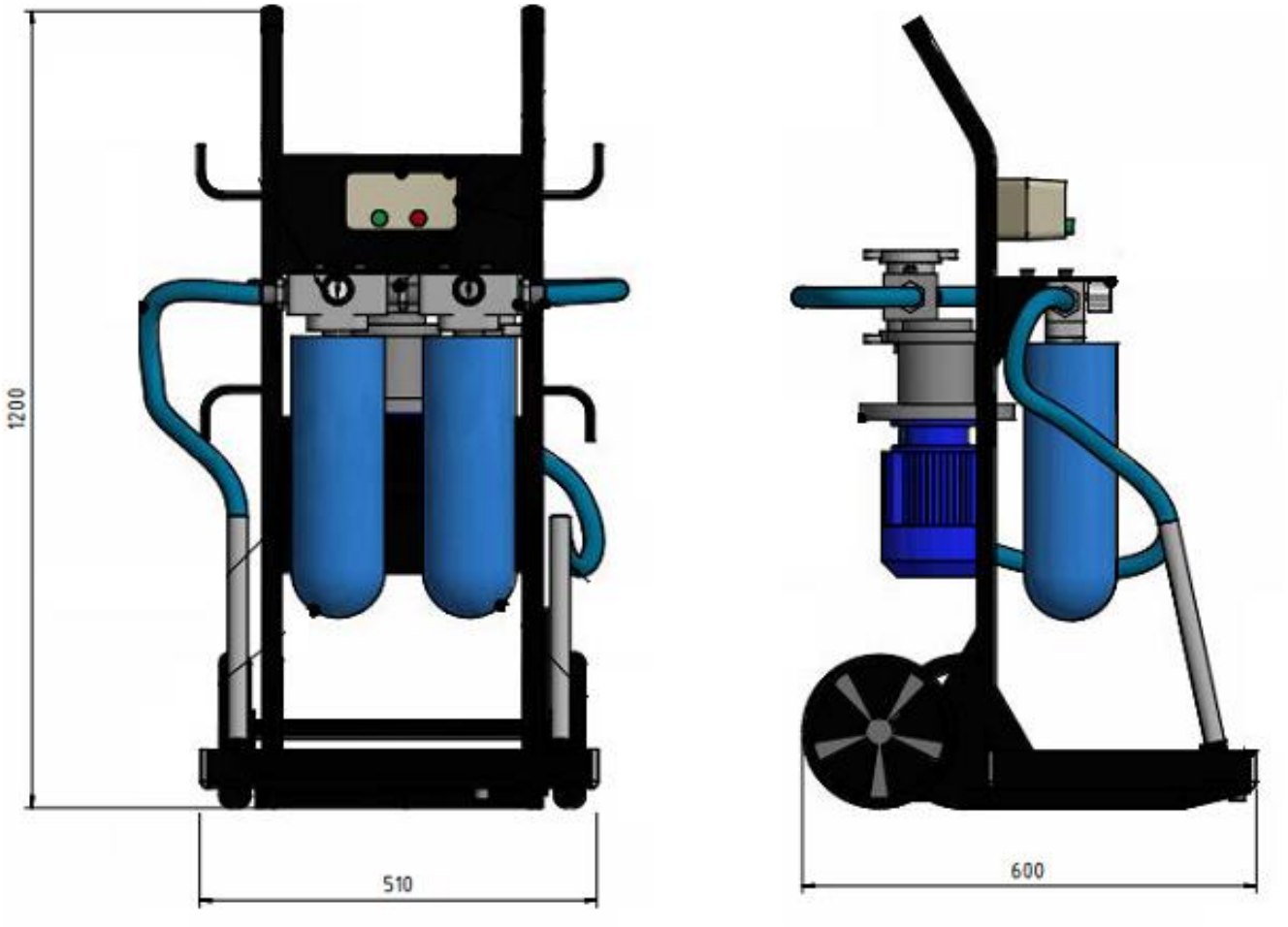
45% de todas as falhas de mancais lubrificados a óleo encontram sua origem na contaminação no óleo lubrificante.

Percentual do motivo das falhas de máquinas



CARRINHO DE FILTRAGEM OFF-LINE

DIMENSÕES
em milimetros



Informações de Compra

DESCRIÇÃO	REFERÊNCIA
CARRINHO DE FILTRAGEM OFF-LINE C/ MOTOBOMBA 28L/min	679.108.061

Nota: Para cotação da unidade com as configurações avançadas consultar nosso setor técnico.

OBS.: Informar a tensão que o equipamento será ligado 220, 380 ou 440V no ato da compra, a unidade padrão é 220V.