

# Manual da Bomba Lubemobil 3 NG



**LUBEQUIP**  
**EXIMPORT**

# Sumário

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>1 – Descrição</b>                         | <b>Pág.03</b>    |
| <b>2 – Funcionamento</b>                     | <b>Pág.04</b>    |
| <b>3 – Esquema elétrico</b>                  | <b>Pág.04</b>    |
| <b>3.1 - Esquema elétrico Chave de nível</b> | <b>Pág.04</b>    |
| <b>3.2 - Esquema elétrico bomba</b>          | <b>Pág.04</b>    |
| <b>4 - Dimensional</b>                       | <b>Pág.05</b>    |
| <b>5 - Utilização e Configuração</b>         | <b>Pág.06/07</b> |

## **1- Descrição**

### **Descrição**

A Bomba Elétrica LubeMobil 3 NG, com até três saídas pode alimentar diretamente cada ponto de lubrificação com óleo ou graxa, ou ser ligada a distribuidores do tipo progressivo e do tipo linha simples, para aumentar muitas vezes a quantidade de pontos atendidos.

O acionamento é realizado por motor elétrico integrado, resultando em um conjunto compacto para aplicação em uma grande diversidade de máquinas e equipamentos. A bomba elétrica LubeMobil 3 NG possui duas opções de reservatórios. Os reservatórios de acrílico transparente permitem a observação visual do nível de lubrificante e para a indicação de nível mínimo de lubrificante no reservatório a bomba possui uma chave de nível.

Para utilização da bomba com graxa, o reservatório possui um raspador interno, acionado pelo próprio motor do lubrificador que garante o fluxo contínuo do lubrificante para os elementos.

Um grande diferencial da Bomba LubeMobil 3 NG para as bombas lubemobil 3 e Lubemobil NEO e a utilização de um motor trifásico que poder ser ligado nas tensões 220V, 380V e 440V.

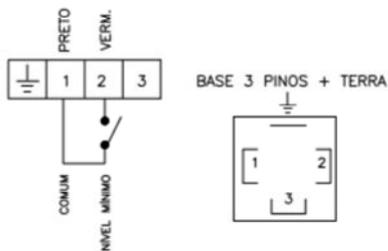
## 2 – Funcionamento

O motoredutor está ligado a um anel roletado excêntrico, em cuja pista apóiam-se radialmente, por ação de molas, as extremidades esféricas dos pistões das bombas. Ao ser acionado, o anel transmite movimento aos pistões, para aspiração e recalque do lubrificante sob pressão através das saídas.

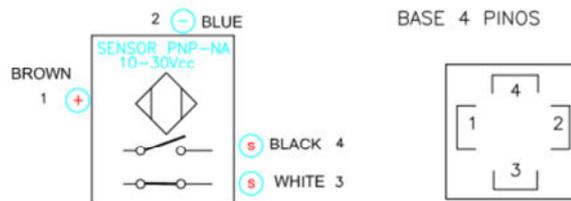
## 3 – Esquema Elétrico

### 3.1 - Esquema Elétrico da Chave de nível.

#### CHAVE DE NÍVEL



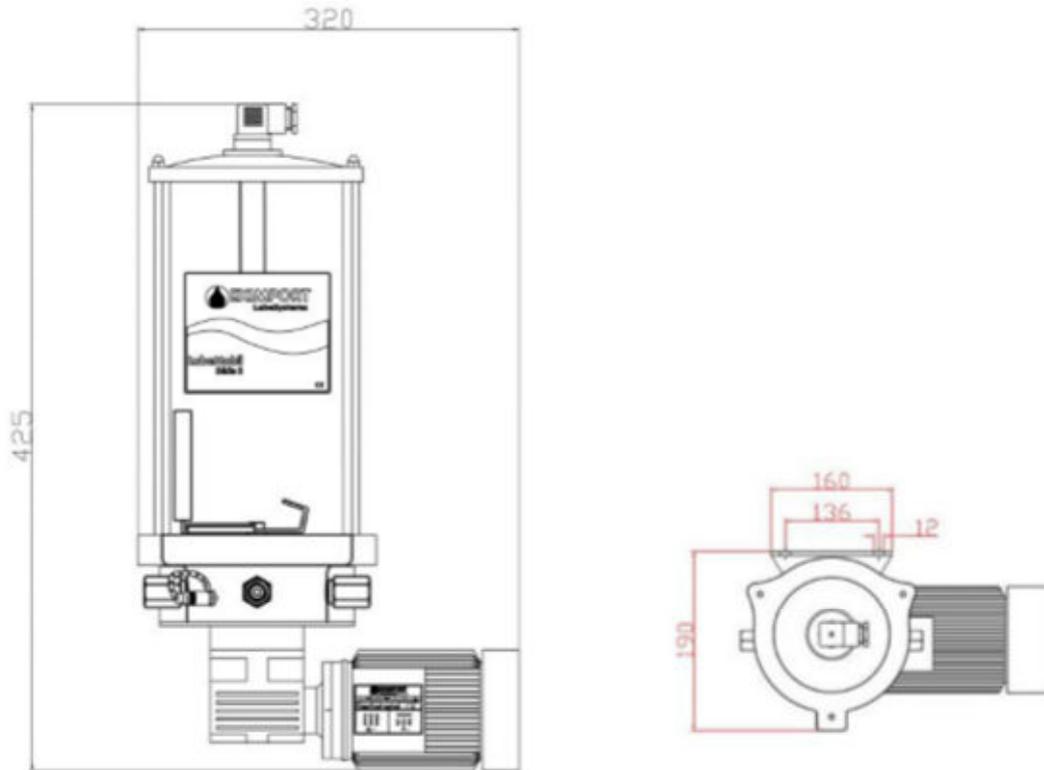
#### SENSOR DE NÍVEL



### 3.2 - Esquema Elétrico do equipamento.

A ligação do motor está identificada na placa do motor, dependendo de qual fechamento o motor será ligado, 220V, 380V ou 440V.

## 4 – Dimensional



## **5- Utilização e Configuração**

Abastecer a bomba de graxa pelo pino de abastecimento (parte inferior). Fazer o reabastecimento até o respiro da bomba com uma propulsora ou bomba similar.

Montar a tubulação e abastecer com graxa antes da montagem na bomba.

A válvula de alívio é configurada para 310bar e a pressão de trabalho da bomba é 150bar, utilizar tubulação com diâmetro mínimo de Ø8mm com distância máxima de 6 metros, acima de 6 metros utilizar tubo com diâmetro maior.

Para a troca do sensor de nível basta soltar os parafusos que fixam a flange do sensor de nível na tampa e posicionar o novo sensor.

Os elementos são facilmente removidos, apenas desrosqueando o elemento do cárter e substituindo por um novo ou colocando um bujão no lugar.