

### Descrição

A **Bomba Elétrica A-III NG**, de pistão duplo é um projeto moderno e inteligente, indicado para múltiplas aplicações em sistemas progressivos ou linha dupla de óleo ou graxa, podendo ser montada com controlador e gabinete sobre base metálica.

As principais características da bomba são o reduzido tamanho e a versatilidade, pois a conversão para sistema linha dupla é efetuada de maneira simples e rápida com montagem do inversor hidráulico, elétrico ou pneumático diretamente no corpo da bomba, sem necessidade de tubulação auxiliar.

Outro detalhe construtivo que a torna confiável e eficiente é o emprego de dois pistões movimentados por um sistema de motoredutor externo, agilizando assim provável manutenção. O uso de dois pistões, um de recalque e outro piloto, operando sincronizadamente, eliminando a necessidade de molas e válvulas de retenção.

A bomba possui amplo reservatório com chave de nível mínimo e máximo. Quando utilizado com graxa, o reservatório é equipado com disco seguidor e através de uma coluna luminosa identificamos visualmente o nível mínimo. Uma válvula de alívio incorporada ao corpo da bomba protege o sistema no caso de eventual bloqueio.

### Funcionamento

O motor elétrico aciona os dois pistões através do motoredutor, numa seqüência operacional que dá ao pistão principal a função de aspiração e recalque e ao piloto de vedar furos de comunicação para evitar o refluxo do lubrificante na fase de aspiração.

Quando usada em sistemas progressivos, o fluxo de descarga da bomba é unidirecional. Em sistemas de linha dupla, existe retorno para alívio da linha de pressão do sistema ao término de cada meio ciclo de operação, esse retorno se processa através do Inversor hidráulico, elétrico ou pneumático acoplado à bomba.

A freqüência dos ciclos de lubrificação é controlada por um controlador que liga a bomba a intervalos predeterminados. O desligamento é automático e ocorre quando uma chave de contato montada no distribuidor de controle ( sistema progressivo ) ou no inversor hidráulico ( sistema linha dupla ) for atuada no final do ciclo.

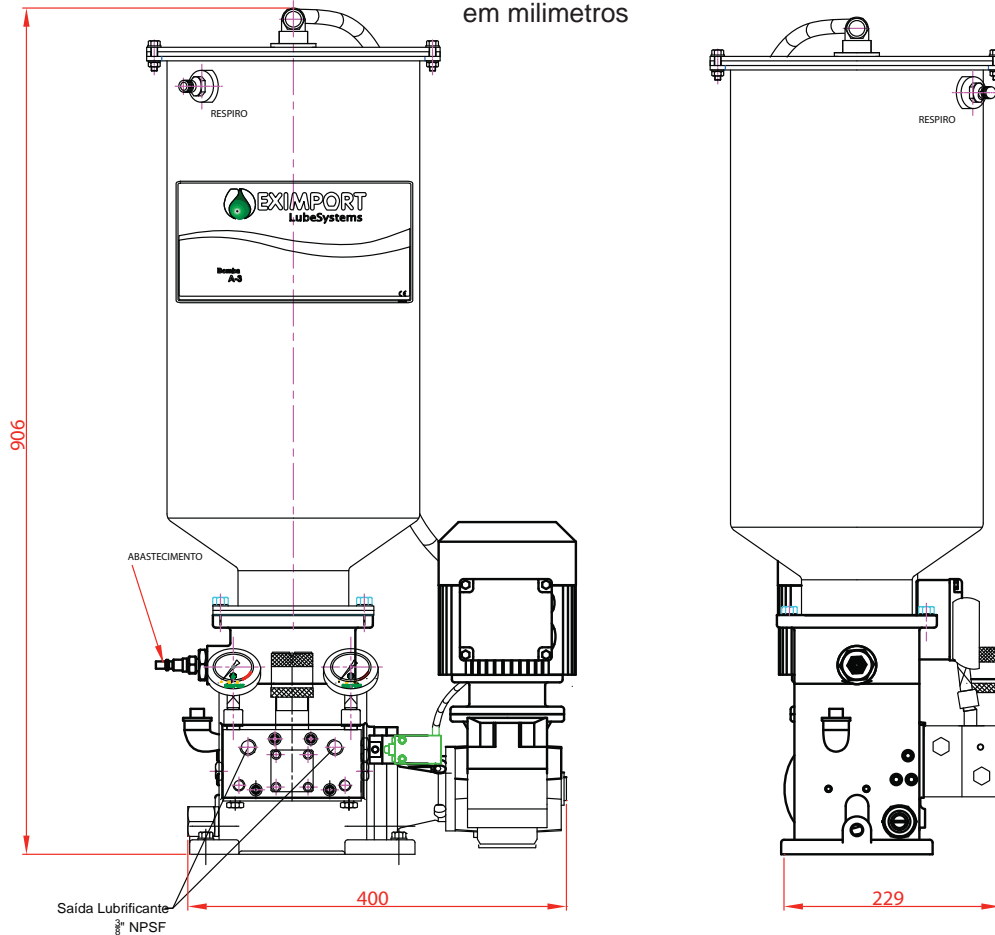


### Especificações

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Lubrificante      | Óleo ou Graxa NLGI-2 |
| Pressão Máxima    | Até 210 bar          |
| Pressão de Alívio | Até 220 bar          |
| Vazão             | 130 cm <sup>3</sup>  |
| Potência          | 0,5 cv               |
| Tensão            | 220/380 Vca          |
|                   | 440 Vca              |
| Corrente          | 2,07 / 1,20 A        |
|                   | 0,935 A              |
| Frequência        | 50 ou 60 Hz          |
| Grau de Proteção  | IPW 55               |
| Chave de nível    | Mínimo               |
|                   | Máximo               |

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Lubrificante      | Óleo ou Graxa NLGI-2 |
| Pressão Máxima    | Até 350 bar          |
| Pressão de Alívio | Até 360 bar          |
| Vazão             | 130 cm <sup>3</sup>  |
| Potência          | 1,0 cv               |
| Tensão            | 220/380/440 Vca      |
| Corrente          | 2,91/1,68/1,46 A     |
| Frequência        | 50 ou 60 Hz          |
| Grau de Proteção  | IPW 55               |
| Chave de nível    | Mínimo               |
|                   | Máximo               |

**DIMENSÕES**  
em milímetros



**Informações de Compra**

**Bomba Elétrica A-III NG**

|                     |        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|---------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Lubrificante        |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Graxa               | - G    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Óleo                | - O    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Inversor            |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sem                 | - O    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Loop                | - L    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Fim de linha        | - F    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Elétrico            | - E    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Pneumático          | - P    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Tensão do Motor     |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 220/380 Vca         | - 3    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| 440 Vca             | - 4    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Frequência          |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 50 Hz               | - 5    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| 60 Hz               | - 6    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Gabinete            |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sem                 | - SG   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Com                 | - CG   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Reservatório        |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Metálico            | - RM30 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Polietileno         | - RP30 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Metálico            | - RM60 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Polietileno         | - RP60 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Pressão de Trabalho |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Até 210 bar         | - 0    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Até 350 bar         | - 1    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |

Catalogos Adicionais

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Inversor Hidráulico - | 30.251 |
| Inversor Elétrico -   | 30.253 |
| Inversor Pneumático - | 50.290 |
| Gabinete -            | 60.700 |

Sujeito a alterações sem prévio aviso.

EXIMPORT  
Rua Gen. Roberto Alves Carvalho Fº, 59  
04744-000 • São Paulo • SP • Brasil  
Fone: 55 (11) 5525-9777 • Fax: 55 (11) 5525-9778  
e-mail: vendas@eximport.com.br  
site: www.eximport.com.br

